

Объявляя о народном голосовании по поводу затеянной казанскими властями транспортной реформы, мы предполагали, что в нем примут участие многие горожане. Но активность казанцев превзошла все ожидания: так много сообщений на "горячую линию" "ВК" по телефону и Интернету не приносила ни одна наша "прямая связь"! Телефон в редакции не умолкал, сообщения по Интернету поступали круглые сутки, давно закончились отведенные на связь три дня - а нам продолжают звонить и писать.

Мы подвели итоги. Всем - спасибо. Надеемся, что ваши голоса будут услышаны и учтены городскими властями, тем более что народное голосование обернулось не просто высказываниями "за" и "против", а настоящим аргументированным анализом ситуации. "Вечерка", распечатай и передай все замечания и предложения в мэрию. Чтобы всё, что тут требуют, не пропало", - написал в редакцию один из посетителей нашего сайта. Мы так и сделаем! А сейчас публикуем результаты "народного голосования" и самые интересные ваши отклики.

Только цифры

Звонков, сообщений по Интернету и писем в редакцию поступило около тысячи. За новую транспортную схему проголосовали 8,6%, против - 89,3%. 2,1% участников народного голосования высказали предложения и претензии к работе транспорта.

"Я категорически против!"

Этимися словами начинается абсолютное большинство откликов. Против - студенты и пенсионеры, домохозяйки, родители студентов и школьников. И даже автовладельцы, которые общественным транспортом почти не пользуются и вроде бы должны ратовать как раз за освобождение улиц от создающих на них аварийные ситуации маршруток. Но они честно следуют логике, согласно которой не должны пострадать интересы всех, кто живет в нашем городе.

А логика противников новой схемы такова. Большие автобусы - менее маневренные и ездят медленнее, значит, на дорогу до работы (вуза, школы и т.д.) будет уходить больше времени. Большие автобусы - слишком большие! Даже сейчас, входя в последнюю дверь автобуса, например, маршрута № 51, с трудом пробираешься к первой двери, чтобы выйти на своей остановке. В "газельках" и "пазиках" в час пик передвигаться по городу намного проще. В больших автобусах мало сидячих мест, зато помещается очень много стоящих пассажиров. Но им не за что держаться - проход слишком широкий, а поручней мало. Количество автобусов собираются сократить, значит, стоять на остановке в ожидании нужного маршрута придется дольше. Новые маршруты в основном очень короткие и не проходят через центр, а именно там работает и учится большинство горожан.

- Меня зовут Оксана. Я живу около остановки "Кафе "Сирень", а езжу на учебу до Ленинского садика. Каждый день многие студенты ездят по этому маршруту (автобусы

№ 3, 51, 58, 117 идут в центр), т.к. почти на каждой его остановке расположен вуз. Теперь до Ленинского садика я смогу доехать только на трамвае, который ходит очень медленно и часто ломается, причем остановившийся вагон парализует движение остальных.

На трамваи и троллейбусы жалуются многие казанцы. Зимой в них очень холодно, а если вспомнить, с какой скоростью они передвигаются... Что касается метро, возможно, оно очень полезно для тех, кто живет рядом со станциями. Большинство же казанцев им не пользуются. Поездки с пересадками с одного автобуса на другой - это очень дорого и неудобно и, конечно, займет больше времени, чем поездка на одном автобусе. Считывающие устройства горожанам кажутся не очень удачной идеей, т.к. в час пик это создаст еще большее скопление народа. Карточка может потеряться или затеряться на дне сумки, а пассажир будет стоять в дверях салона и искать ее, задерживая и нервируя остальных. И такие колоссальные нововведения - это, безусловно, большие материальные затраты.

Дорого и неудобно - главные доводы противников новой маршрутной схемы. В покушении на свой кошелек и комфорт реформаторов обвиняют студенты и профессора казанских вузов, работники бюджетных организаций, пенсионеры, матери-одиночки.

- Говорит Хайрова Наиля Зарифовна. Я против новшества. И не только я - мои соседи и сотрудники по университету тоже против. Как я с Лагерной доеду до университета при моей зарплате 1800 рублей? Я теперь должна с пересадкой ехать, да еще зимой, да с продуктами, с сетками... Недавно была в Ульяновске - там ходят и "газельки", и трамваи.

- Я, Новикова Вера, 27 лет, работаю бухгалтером, голосую против. Я вожу маленького ребенка в садик, который работает до половины седьмого, а я - до половины шестого. Сейчас дорога на одном автобусе занимает 40 минут, в месяц трачу рублей 400, по новой схеме буду тратить полтора часа, пересадок будет три. Тратить буду втрое больше. И когда же мне нужно будет уходить с работы, чтобы успеть забрать ребенка?

* * *

- Я, Рахимова Лия, живу на улице Братьев Касимовых, имею сад в Аках. С новой схемой одна поездка в сад будет обходиться мне в 60 рублей. Я бюджетница, для меня это важно. С новой схемой не согласна.

А старики плачут в телефонную трубку: попробовали бы чиновники сами перескакивать с автобуса на автобус, особенно зимой, когда скользко, и ездить стоя в "НефАЗах", где мало сидячих мест и не хватает поручней, чтобы держаться... Им плохо в маршрутках, но и в больших автобусах лучше не станет.

Подсчитав, насколько подорожает в результате реформы проезд, люди делают выводы.

- Сафинова Зарема звонит. От Даурской до Ленинградской, к маме и в сад, я могла

добираться на пяти маршрутках, а теперь ни одного маршрута без пересадки! Нас привязали к метро. Новый лабиринт с минотавром: господин Абдулхаков сказал, что они не могут к каждому дому автобус подать. Кампания по замене малых автобусов на большие и укорочению маршрутов выгодна только чиновникам - вы, господа, пускаете на линии автобусы, оформленные на родственников и друзей.

Казанцы обвиняют городских чиновников в том, что под видом реформ, прикрывшись рассуждениями о безопасности перевозок, они затеяли банальный передел транспортного рынка.

- Транспортная ситуация и сейчас очень тяжелая - даже при наличии дублирующих друг друга маршрутов. В свое время городская администрация "прощелкала" этот рынок транспортных услуг, а сейчас всеми способами хочет вернуть его, - уверен житель Авиастроительного района Кузнецов.

Горожане удивляются, как могли питерские специалисты додуматься до такого: у себя-то, небось, организовали дело разумно?

- Две недели назад шесть дней провели в Санкт-Петербурге и передвигались на общественном транспорте. В городе мирно соседствуют крупногабаритные автобусы и "газельки", причем мы ни разу не видели, чтобы последние ездили с перегрузом или останавливались вторым, а то и третьим рядом, как у нас в Казани. В Москве то же самое - все ездят по правилам, и в маршрутки, где нет кондукторов, никто не лезет, чтобы ехать стоя. Ведь смогли навести порядок, а не отменили совсем. Что касается трамваев, то за шесть дней в Петербурге мы увидели два с половиной трамвая: два медленно двигались, а третий мирно стоял. А метро было бы у нас рентабельным в том случае, если бы конечной станцией была не "Кремлевская", как сейчас, а какая-нибудь "Железнодорожная". В Кремль приезжают с десятков туристов, а железнодорожный вокзал переваривает десятки тысяч пассажиров, - поделился с "ВК" Владимир.

С вышеприведенным мнением о метро согласны многие участники голосования. Оно спасает жителей Аметьева, но абсолютно бесполезно для армии небогатых дачников, которые по выходным с котомками и тележками тянутся на вокзал, для многочисленных жителей пригородов, которые нашли работу в Казани... "Не надо нас насильно загонять в метро, будет удобно - сами в него спустимся, а пока оставьте нам сложившуюся годами, устраивающую нас дешевую и всеобъемлющую маршрутную сеть" - таков лейтмотив многих сообщений.

И многие из противников новой транспортной схемы не против реформы в принципе - но при условии, что для них она ничего не изменит. "Меняйте что хотите, но не трогайте наш маршрут", - заявляют они. Особенно бьются за свои маршруты жители окраин - Больших и Малых Клыков, Щербаковки, Константиновки, Дербышек, Северного, Сухой Реки. Еще бы: только-только наладилась связь с городом, люди еще не забыли, как часами стояли на остановках без всякой надежды уехать.

- Я, Сайфутдинова Резеда Раисовна, много лет назад жила в поселке Северном,

училась на вечернем факультете института. Я еще помню те времена, когда стояла на остановке и рыдала от бессилия, и не хочу, чтобы они вернулись. И хотя живу я теперь в другом месте и даже с новой схемой смогу уехать в любую точку города - я категорически против!

Не дело и не время

Ряды противников пополнили и те, кто мог бы смириться с новой транспортной схемой, если бы реформа проводилась постепенно, а "час икс" не был бы назначен на 1 января. Люди в ужасе от перспективы проснуться в Новом году в совершенно другом городе.

- Вы хотите начать реформу 1 января 2007 года, - обращается через сайт "БК" к председателю городского комитета по транспорту Айдару Абдулхакову наша читательница Татьяна. - Но в России такие дела нужно начинать как минимум весной. А вы хотите, чтобы народ зимой в морозы скакал на остановках в ожидании транспорта. Ведь даже при старой схеме было столько проблем: то не завелись автобусы - замерзли, то дороги не расчистили - не успели, то оттепель, а наутро каток - не успели посыпать... И не дай бог еще и авария на дороге...

Ей вторит позвонивший на нашу "горячую линию" Евгений Герасимов:

- Почему отменяются автобусы малой вместимости? В прошлом году в морозы "НефАЗы" стояли - людей спасли "пазики", которые и в минус 30 завелись.

Впрочем, люди мало верят, что их просьба прислушаться к голосу здравого смысла будет услышана:

- Зимой будет выплеск сил народа на площадь 1 Мая. Даешь оптимальный маршрут до мэрии!

- Транспортники все равно, видимо, протолкнут свою схему. Но тогда хотя бы пусть издадут внятную схему и поставят телефон для справок! (Машенко.)

Почему ликвидируют востребованные маршруты?

Таким вопросом задается едва ли не треть тех, кто не согласен с реформой.

- Мое отношение к оптимизации далеко не однозначное, я далеко не в восторге от сервиса в маршрутках, но ведь государственные автобусы ходят не идеально, приходится ждать по полтора часа... Но развивать транспорт надо на основе конкуренции. Сейчас, кажется, рыночные отношения? Так частникам надо помогать, а не зарубать на корню. (Владимир.)

Те, кто ездит на маршрутках каждый день - на работу, дачу, в собес и поликлинику, - законы рынка давно усвоили. Им не нравится, что, конкурируя между собой, водители "ПАЗов" и "Газелей" нарушают правила движения и рискуют жизнью пассажиров, но они

прекрасно понимают: не будет борьбы за рубль, борьбы за пассажира - не будет и автобуса на остановке. Если на каждом направлении останется один маршрут, то его владелец не станет выдерживать расписание. Не опасаясь конкуренции, он будет задерживать его отправление, чтобы набить пассажирами под завязку, а это мы уже проходили.

- Можно постепенно внедрять новые схемы при условии сохранения частных маршруток. (Смолин Виктор Павлович, Ямашева, 61.)

* * *

- Наравне с новой транспортной схемой должны существовать частные маршрутные автобусы, иначе часами будем ждать транспорт. (Губайдуллина, учитель, 50 лет.)

* * *

- Непонятно, почему нужно ломать существующие маршруты? Если надо новую схему - пусть вводят, а что есть - не трогают. Пусть будет альтернатива, новые автобусы. Те, кто не выдержит конкуренции, сами уйдут с этого рынка. А сейчас опять создадут новые проблемы для горожан. У нас это постоянно творится: как реформа, так отыгрываются на народе! (Петров Дмитрий.)

* * *

- Нынешняя транспортная схема отлаживалась годами и прошла проверку временем. В ней, конечно, есть маршруты, которые дублируют друг друга, можно было бы их сократить, добавив автобусы на другие маршруты, а не ломать все. (Александр.)

* * *

- Не согласен с новой схемой! Ведь только-только частные перевозчики наконец решили транспортную проблему. (Вахитов Якуб Джигангерович, пенсионер.)

Нет "Газелей" и "ПАЗов" - не нужен за ними и контроль!

Конечно, убрать с дорог неугодных куда проще, чем навести на дорогах порядок.

- Если чиновники не могут навести элементарный порядок с перевозчиками на существующих маршрутах, то о каком изменении схемы может идти речь в принципе? Новая схема и новые автобусы при нынешнем уровне коррупции чиновников проблем не решат. (Романов Анатолий Николаевич.)

* * *

- Это уже было - когда автобусы брали штурмом, на работу добирались на двух транспортных, набитых пассажирами, как селедками в бочках. Почему и прижились

маршрутки - они очень удобные. А водители все равно останутся прежними. Лучше подумать об улучшении дорог и остановочных площадок. (Мищенко Надежда, домохозяйка.)

* * *

- Разгружать центр надо от машин, припаркованных у дорог, а не от автобусов. (Семья Мюллер, ул. Серова.)

* * *

- Раз частники вкладывают деньги только в рентабельные типы автобусов и до сих пор не начали покупать ничего, кроме тесных "пазиков" и сверхтесных "Газелей", то, чтобы вечно не ездить в этой дряни, нужно не прислушиваться к их мнению, а насильно заставлять их покупать нормальные автобусы. (Не студент-на-самом-деле-перевозчик.)

* * *

- Интересно, в больших автобусах тоже будут надписи "Осторожно, злой водитель" или "Книга жалоб и предложений находится в следующем автобусе"? И на какую громкость будут включать музыку и радио - чтобы обязательно было слышно пассажирам в конце салона?

* * *

- Я больше доверяю тому, что уже есть: "новые капиталисты" по крайней мере не скрывают, что ищут выгоды, но в транспортном вопросе их выгода совпадает с нашей! Прислушайтесь, господа, к их мнению и накопленному опыту! (Александр, которому транспортные артерии необходимы для ежедневного пользования.)

* * *

- Те, кто разработал эту схему, кто одобрил ее, кто собирается вводить ее в действие, сами не ездят на общественном транспорте. Они лишь прикрываются словами, что все делается на благо родного города, на благо жителей. На самом деле это очередное издевательство над нами, существенно бьющее по нашему карману. Но из двух зол выбирают меньшее, так что уж пусть все останется так, как есть. Да, надо бороться с лихими водителями маршруток, с нарушениями правил дорожного движения и т.п., но не так, чтобы от этого страдали простые жители города. Этим должна заниматься ГИБДД. Сейчас практически с любой остановки можно добраться в любой конец города без пересадок довольно быстро. С Нового года, после введения новой схемы, это будет практически нереально, только с 2 - 3 пересадками. (Семья Гинниатуллиных.)

Люди хотят удобства

Несмотря на призыв поддержать реформаторов добрым словом, за новую

транспортную схему голосует не так уж много горожан. Вот они - доводы "за".

- Я очень рад, что введут новую транспортную схему, что появятся большие автобусы и мы перестанем горбатиться в этих "газельках". (Егоров Николай Владими-рович.)

* * *

- Согласна с новой схемой, она удовлетворяет всех пятерых членов нашей семьи. Наконец-то появятся новые комфортабельные автобусы, и маршрут нам кажется неплохой, но если какие-то недоделки будут, то по ходу всегда можно разобрать, где что убрать, где что добавить. (Актанышева Гульсира Рифкатовна.)

* * *

- Я за то, чтобы на улицах было меньше транспорта и побольше больших автобусов. (Языков Андрей.)

* * *

- Полностью поддерживаю, так дальше жить нельзя. Я хочу жить в цивилизованном городе. В маршрутках грязно, табачный дым, громкая музыка и мат. И вообще, "пазики" - автобусы не для города. В цивилизованных городах - Москве и Питере - развит большой транспорт, это безопасно. (Хамидуллин Марат.)

* * *

- Я против маршрутных автобусов, ездят безобразно, нарушают... Вообще невозможно ездить по городу Казани! (Кадыров Рафаил Рустамович, водитель.)

Но большинство голосующих "за", аргументируя свой выбор, приводят слишком много оговорок и условий.

- Поддерживаю, но только потому, что места посадок находятся в безобразном состоянии, из-за наглого поведения водителей в отношении пенсионеров и из-за полного отсутствия контроля работодателей и ГАИ. Но я против изменения схем движения, сложившихся в течение многих лет. (Садыкова.)

Треть проголосовавших "за" поставили условие: пусть, мол, схему меняют, но ни в коем случае не трогают те маршруты, которые нас обслуживают. Интересная позиция. А несколько человек сформулировали свое согласие по принципу: не нужна мне своя корова, главное, чтоб соседская сдохла.

- Давно пора покончить с этими "Газелями", хамством кондукторов! Что угодно, пусть все горит синим пламенем!.. Только убрать "Газели" и "ПАЗы"! Любой ценой. Так что я - за!

Голосуя за новую схему, люди фактически голосовали за удобство и комфорт - и многие при этом замечали, что не сильно на это надеются.

- Дайте людям нормальный транспорт наконец! Просто надоело ездить "раком" каждый день!!! Люди хотят удобства в виде хорошего общественного транспорта, так дайте его, и все будут довольны!

* * *

- Конечно же, за нормальные большие автобусы!!! За нормальную систему оплаты! За фиксированное четкое расписание, когда можно в любое время уехать куда нужно, а не только до 22.00 на "Газелях" набитых! За новую схему общественного транспорта и оплаты проезда! (Андрей Максимов.)

Мы ни за, ни против - мы о своем просим

В городе, оказывается, очень много людей, обиженных на транспортников. К нашему общему стыду, подавляющее большинство из них - старики и инвалиды. Мы живем, не замечая их, как будто сами не собираемся дожить до старости. От их жалоб отмахиваются в комитете по транспорту - на законном основании, ведь пенсионеры почти никогда не могут указать номер автобуса, в котором их обидели. И они звонят на "горячую линию", как в последнюю инстанцию.

- Я пожилой человек - мне 80 лет. Никого не обидела, не оскорбила, не требовала провезти меня бесплатно... Я только попросила дать мне билет за мои деньги в маршрутном такси. Деньги кондуктор взяла. Билет не дала. На остановке "Роторная" я выходила одна, и вот здесь шофер с кондуктором на мне и отыгрались. Не успела второй ногой ступить на землю, как автобус дернулся, и я упала в лужу. Автобус остановился, но ни водитель, ни кондуктор не вышли мне помочь и даже не извинились. (А.В. Никулина.)

* * *

- Я попала в аварию в маршрутке. Сильно ударилась, но вместо помощи меня лишь выгнали и сказали, что дальше не поедут. Всем пассажирам пришлось выходить и идти пешком, нам даже деньги не отдали за билеты!

А сколько горожан никак не могут достучаться в комитет по транспорту с просьбами навести порядок в автобусах и на остановках, обеспечить всех желающих месячными проездными билетами, продлить или изменить существующие маршруты так, чтобы это было удобно людям, или просто не могут получить четкого ответа на волнующий их вопрос.

- Я бы хотела, чтобы до начальников транспортного хозяйства дошло наше требование, чтобы водители и кондукторы не курили и не матерились в салонах, чтобы объявляли остановки, выпускали пассажиров не только через переднюю дверь, чтобы салоны были

чистыми, чтобы у водителей не болтались всякие пупсики перед глазами. (Баженова Надежда Николаевна, инвалид I группы, ветеран труда.)

* * *

- У нас с улицы Заводской никакого транспорта в сторону разъезда Восстания не ходит. Наши дети учатся в школе на улице Восстания, там же и поликлиника. И с мая нет в продаже ученических проездных! (Симонова Раиса Мунбиновна.)

* * *

- А льготный билет останется? (Садыков Анвар, пенсионер.)

Тщательнее надо...

Наш народ - пуганый и памятный. И за версту чует, когда ему предлагают в качестве нового совсем еще не забытое старое, пусть даже в красивой современной упаковке с надписью "оптимизация". От шуршащей обертки он такую конфету освобождает очень быстро и как в классическом кинофильме с детской непосредственностью интересуется у чиновника: "Дядя, ты дурак?". И дает понять, что сам-то народ - далеко уже не дурак, требует прислушаться к своему мнению, требует гарантий.

- С ужасом вспоминаю, как ездила на 56-м и 37-м автобусах, с тех пор имею хроническую травму локтевого сустава. Большие автобусы больше приспособлены для перевозки скотины, чем для людей! И пусть нам не рассказывают про смарт-карты и спутниковую связь - все это в казанских условиях будет сломано ровно через месяц. А маяться нам потом придется долгие годы. Я - за исторически сложившуюся транспортную схему. (Порфирьева.)

* * *

- Только частники дали нам право выбора - на чем ехать и маршруты от одной окраины до другой, - а теперь их гоняют! (Анастасия.)

* * *

- Я против существенного изменения сложившейся, удобной для большинства горожан маршрутной схемы. Ее надо дополнить и подкорректировать, но не так кардинально. Против лишения владельцев их транспортных средств без всякой компенсации.

* * *

- За введение дифференцированной оплаты проезда с помощью магнитных карточек. За оснащение транспорта комфортабельными автобусами, которые, смеем надеяться, будут введены на паритетных основаниях: муниципальные средства плюс частный капитал. Не обижайте чепэшников, они много хорошего для всех нас делают! (Ната.)

* * *

- С чувством юмора у администрации города все в порядке. Некоторое время назад озвучили план об отъеме до 20% средств у застройщиков. А что потом? Потом сказали: "Мы только подумали об этом". В любой другой стране за создание социального напряжения давно бы этой команде кирдык.

* * *

- Новую схему еще не ввели, а пассажиры уже страдают. Перевозчики не обновляют свой парк, и нам приходится ездить на старых "пазиках" и "Газелях". Метшин уже пошел на попятную, заявив о поэтапности транспортных изменений. До этого он заявил, что никакого документа о дополнительном обложении строительных фирм не было, но цены на жилье выросли, жители терпят убытки. Хорошо хоть перевозчики не догадываются объявить забастовку. (Руслан.)

* * *

- Создается впечатление, что наше правительство - глухое и слепое. В СМИ люди высказываются против новой схемы. Но нас не слышат. Или не хотят слышать. Тогда давайте проведем референдум! (Светлана.)

Инна СЕРОВА

Источник: ["Вечерняя Казань"](#)