

Пришло необычное письмо. Нам показалось уместным разместить его целиком. Очень любопытна позиция автора и расставленные приоритеты.

Редакция

Я москвич, водительский стаж у меня почти тридцать лет. Свой город люблю и знаю. Сомневаюсь, что вы напечатаете мое письмо. Да и самому стыдно за то, что делаю. Но и не написать не могу, может вам это как и поможет. Аварий на дорогах города – явление повсеместное. Их все больше и больше.

Есть процент роста, а следовательно, должен быть виноватый. Мне приведут сотни доводов, наглядно показывающих вину ДПС. Невозможно не принимать их во внимание. Все так...

Структура работает безошибочно. Есть проблема, есть виноватые, есть форма наказания, есть и форма отчета о том, что вопрос был рассмотрен. По сути, все зависит от «гибкости» начальства, умения «сглаживать» ситуацию.

Большая часть населения городов имеют четкую структуру передвижения в течении дня. Дом – работа – дом. Если утренняя пробка занимает полтора – два часа, то вечерняя от двух. Это столичная статистика. У всех свои проблемы, свои задачи, свое расписание. Опаздывая завести ребенка в школу, автоматически опаздываю завести жену на работу /до метро/, потом буквально «закипаю» от раздражения, опаздывая на встречу. Хочется, хоть что то сделать, от намеченного. Именно поэтому, я не корректен на дорогах, еду по обочине, «газую» на желтый свет и совершаю еще много нарушений. Иначе день пройдет напрасно. Просто просижу в машине значительную часть рабочего дня. Раздражительность входит в привычку. Да и как можно спокойно часами передвигаться на первой скорости?! Даже коробка – автомат и набор аудиокниг значительно не влияют на усталость. Отсюда и две последние аварии. Даже не аварии – чуть черкнул жигуленок, и меня поцарапала газель. Ничего серьезного. Просто последствие усталости. Нервного напряжения. Это фон, характерный для всех водителей. Никакая профилактика, никакие штрафы принципиально на ситуацию не повлияют. Если пропускная способность дороги давно исчерпана, то как не регулировать движение – проблемы неизбежны. Если наших три многоэтажки буквально «втулили» в квартал, то утренние пробки на выезде на Мичуринский проспект – это прогнозируемая закономерность еще на стадии получения разрешительных документов. Жена ставит машину под домом на парковке, а я с сыном – на улице, около других домов. На три парковочных места у нашей семьи денег

нет. А там и невестка начнет ездить ... Что делать ? Вот утром я по палисаднику , по газону преодолела проблемный участок. Потому и джип купил. Некоторые участки я объезжаю через дворы, некоторые по пешеходному тротуару. Мне стыдно, я понимаю, что неправ, но опоздать к встрече шефа я себе позволить не могу. А неотложные дела приходят постоянно и такая езда скорее правило, чем исключение. Свой стиль. По «бетонке» плестись на пустой дороге за панелевозом, со скоростью сорок километров ? Да, нарушение, но как иначе? Где альтернатива? Паркуя авто во дворах возле театра, заезжая на палисадники – это что психические отклонения ? А что делать. Идти в костюме, а жена в платье на концерт квартал – два пешком? Нет. Где то надо рядом «влезть» .

□□□□ Как с этим бороться ДПС? Бесполезно! Транспортные развязки, дороги, парковки – все это давно не отвечает требованиям. Нужны какие то радикальные меры ! А увеличение штрафов, репрессии, увеличение штата гаи, и прочие меры никак не повлияют на «пробки» на дорогах. Если театр или магазин, или жилой дом не имеет достаточное количество парковочных мест, то нарушение правил парковки неизбежно. Нужны целые колонны эвакуаторов. А лучше на съезде с третьего кольца ставить автоматчиков... Оцепление города...Если серьезно, то дпс здесь не сила, влияющая на ситуацию. Если правила соблюсти не возможно, то значит в конкретной ситуации правила не «работают». Нужны или другие правила или другие условия, для соблюдения правил.

Виктор.