

Мэр столицы Юрий Лужков подписал постановление о строительстве в 2009-2010 годах в Москве 16 гаражных комплексов за счет средств городского бюджета.

Три подземных гаража ориентировочной вместимостью по 300 автомашин будут построены в районе Бескудниково, по адресу: 4-й микрорайон, корпуса 21, 27, 28. Подземный гараж на 100 машиномест появится в корпусе 29, также в 4-м микрорайоне района Бескудниково.

В районе Северное Медведково будет построен гараж на 100 автомобилей по адресу: микрорайон 7-8-9, корпус 131. Наземный гараж на 300 автомобилей появится по адресу: район Северный, микрорайон 9, корпус К2. Подземный гараж на 150 машиномест возведут по адресу: район Северный микрорайон 4АБ, корпус 228. Подземный гараж на 197 автомашин будет построен в районе Богородское по адресу: микрорайон 18Б, корпус 4. В Люблино будет построен подземный гараж на 592 машиноместа по адресу: микрорайон 15, корпус 8.

В Обручевском районе появится наземно-подземный гараж на 250 машиномест, который разместится в квартале N37, 37Ц, корпус 16. В этом же районе будет построен подземный гараж на 195 машиномест по адресу: квартал 42А, корпус 7А.

В районе Кунцево будут построены 4 подземных гаражных комплекса на 100, 368, 228 и 193 машиноместа по адресам: квартал 20, корпус Гр 6, квартал 20, корпус Гр 7, квартал 20, корпус Гр 8 и квартал 20, корпус Гр 12. В Северном Тушино будет построен наземно-подземный гаражный комплекс на 500 автомашин по адресу: микрорайон 4, корпус 25В. *Власти Москвы приняли целевую программу гаражного строительства.*

Городская целевая программа строительства гаражей-стоянок на 2008-2010 годы принята на заседании правительства Москвы. Вместе с тем мэр Юрий Лужков на заседании отметил, что в соответствующий проект постановления необходимо внести несколько поправок. В частности, он предложил первому заместителю департамента градостроительной политики, развития и реконструкции Москвы Константину Королевскому уточнить в документе, какое количество строящихся машиномест будет предоставляться инвалидам. Мэр также не согласился с возложением на город функций заказчика по программе «Народный гараж». *«Мы сразу свяжем это и с городским заказом, и с городскими деньгами. Это неправильно»*, - подчеркнул Ю.Лужков.

Вместе с тем он поддержал инициативу К.Королевского передать префектурам право решать вопросы увеличения вместимости уже действующих гаражей-стоянок. В проекте постановления «О городской целевой программе строительства гаражей-стоянок в Москве на период 2008-2010», в частности, говорится, что «для достижения установленного генпланом Москвы 70%-го показателя обеспеченности местами организованного хранения автотранспорта с учетом прогнозной динамики роста автопарка в городе необходимо построить дополнительно 1,7 млн мест организованного хранения автотранспорта». В документе также упоминается, что в период с 1994 по

2007 год в столице построено и введено в эксплуатацию 1,2 млн мест организованного хранения автотранспорта.

Источник: "РБК-Москва"