

Объективные изменения в городах продиктованы требованиями нового времени. Если еще пять лет назад городская застройка производилась по одним критериям, то теперь эти требования изменились. В частности - требования к транспортной схеме Краснодарского края в целом и каждого города в частности.

Одна из перспективных целей, которые поэтапно будут внедряться уже в ближайшем будущем, поставленных президентом - это курортная база страны. Курорты края должны возродиться и возродиться в новом качестве. Уникальность климата должна сочетаться с качеством предоставляемых услуг для отдыха.

Вместе с тем, правовая база , которой мы руководствуемся сегодня - не соответствует поставленным задачам. Я имею ввиду градостроительный регламент. Именно в строгом соответствии с ним и происходит планирование застройки. Наш сектор, связанный с транспортной схемой и размещением парковочных объектов , в прежних изданиях вообще игнорировался.

Для формирования общественного мнения мы предоставляем новое издание Градостроительного кодекса города Москвы. Для удобства предоставляем выдержки, Которые , на наш взгляд, наиболее актуальны для краснодарского края.

Градостроительный кодекс города Москвы

Настоящий Кодекс в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом города Москвы и в целях создания в городе Москве условий, благоприятных для жизнедеятельности человека и устойчивого развития города Москвы, регулирует отношения по территориальному планированию, градостроительному зонированию, планировке территории, архитектурно-строительному проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, иным вопросам осуществления градостроительной деятельности в городе Москве.