



гаражи и паркинги" Рязанов В.С.

Ситуация с пробками на дорогах города Краснодара очевидна для каждого жителя города и края. Она близка к критической и это, увы, факт. Огромный парк автотранспорта самого города и ежедневно въезжающий в город из края блокирует движение по жизненным автомагистралям.

Судьба «железного друга», его уют беспокоят каждого автомобилиста. Учитывая нынешнюю ситуацию (железные гаражи, гаражные пеналы, машины припаркованные вдоль улиц, заставленные машинами дворы домов) можно констатировать - это анахронизм, у которого нет будущего. Это то же факт.

Исследование этих проблем я, как руководитель Краснодарского направления группы компаний «РУСТЭК», и наш творческий коллектив и занимаются.

Основываясь на лозунге «НЕ НАВРЕДИ» - мы тщательно изучили ситуацию, чтобы не сделать необоснованных выводов. Отмечу только некоторые факторы, которые

ВЫЯВИЛИСЬ:

- застройка магистральных улиц такова, что сплошное расширение не возможно, а частичное приведёт к эффекту «горлышка» и как следствие
- пробки в новых местах;
- точечная застройка многоэтажками, на месте ветхого жилья,
- это увеличение в сотни раз плотности населения, а следовательно загруженности улиц соответственно;
- исследование пропускной способности улиц, резерв загруженности должен быть досконально изучен, иначе последствия застройки не предсказуемы.

И таких вопросов множество. Об этом можно рассуждать до бесконечности, выхватывая отдельные аспекты проблемы. Однако, «вспышками», какими-то точечными ударами эту проблему не разрешить. Согласно поставленным задачам, основываясь на Соглашении с администрацией города, нами была разработана презентация концепции транспортной схемы города. Работа была закончена только 7 апреля. Сейчас специалисты изучают и оценивают нашу работу.

Вместе с тем, отвечаю, что радикальность наших предложений требует одобрения общественности. И здесь нужна ваша помощь. Мы предоставили вам наши разработки и для нас очень важна ваша реакция. По моему мнению, нужно не только изучать, но и формировать мнение населения, разъясняя и доводя до сведения каждого краснодарца варианты разрешения ситуации.

Автомобильный парк стремительно растёт – и это верный признак повышения уровня жизни. Всё так. Однако город это не только проезжая часть и места парковок.

Дворики, в которых нельзя гулять из-за припаркованных машин, газующие машины возле детских и спортивных площадок, загазованность, мешающая насладиться воздухом и множество иных проблем – это вторая сторона медали. В нашей работе мы попытались

найти компромисс, и теперь дело в вашей оценке.

В случае одобрения – готовы разрабатывать и внедрять нами представленную концепцию.